

Pressmeddelande

Norrköping 2017-04-19

MultiDock lanserar två nya modeller – tar steg mot marknad med stor potential i samarbete med Caterpillar

- MultiDockers styrelse har beslutat om lansering av två nya maskinmodeller för att bredda nuvarande produktportfölj och möta marknadens efterfrågan.
- De nya maskinmodellerna ersätter modeller som Caterpillar avsett producera själva och haft höga målsättningar med. Caterpillar har dock beslutat att konsolidera verksamheten till sina befintliga produkter vilket lämnar denna möjlighet öppen för MultiDock.
- Två enheter av de nya modelltyperna är redan sålda och har vid analyser visat god konkurrensförmåga jämfört med konkurrenter inom segmentet med premiumprodukter.
- Marknaden är stor hos kunder i olika delar av världen, och nu startar marknadsföring via det stora nätverk av återförsäljare som MultiDock har tillgång till globalt.
- Caterpillar stöder lanseringen då MultiDockers produkter utgör ett viktigt komplement i erbjudandet mot industrikunder.

"Vår förväntan är att de nya produkterna skapar ett betydande genomslag 2018, och arbetet med att säkerställa effektiva resurser för att bygga och sammansätta maskinerna startar inom kort, säger VD Percy Österström"

Bakgrund

MultiDock verkar idag i segmentet materialhanteringsmaskiner i storlekssegmenten 75-130 ton. I detta segment återfinns kunderna i industrier såsom hamnar, större terminaler och vedgårdar, samt annan storskalig bulk- och styckegodshantering. Marknaden är växande och har så varit under många år. Som exempel på marknadspotentialen kan nämnas att i Sveriges ca 50 hamnar har utbredningen av hydrauliska materialhanterare gått från noll till ca 80 % marknadsandel över de senaste 20 åren, och detta är en utveckling som förväntas ske även i övriga världen: t.ex. i Tysklands hundratals hamnar. I och med MultiDockers historia och bakgrund inom rederinäringen har det varit naturligt att fokusera framförallt på detta större segment och på kundgrupperna hamnar och större terminaler.

I de mindre storlekssegmenten är volymerna betydligt större och marknaden för den här typen av produkter är mer mogen. Typiska kunder i segmentet är mindre lasthanteringsterminaler för t.ex. skrot, sopor, skogsprodukter och metallprodukter, men även mindre hamnar och flodterminaler. Marknaden i segmentet är global men störst i Europa och Nordamerika. Produkterna i segmentet består huvudsakligen av lågbyggda hjul- eller bandburna maskiner med hyttlyft, liknande MultiDockers befintliga CH900 (se bild till höger), men på alla ledder nedskalad. Caterpillar har tidigare verkat i segmentet materialhanteringsmaskiner 30-60 ton. Sent 2016 meddelade CAT att man lägger ned sin satsning på materialhanteringsmaskiner.



Marknadsstorlek och potential

Efter förhandlingar med Caterpillar under första delen av 2017 har överenskommit att MultiDocker kommer att fylla det tomrum Caterpillars nedläggning innebär. MultiDocker kommer i samarbete med Caterpillar utveckla och sälja materialhanteringsmaskiner i storlekssegmenten 30-70 ton, i tillägg till de befintliga produkterna i segmentet 70-120 ton. Som diagrammet nedan visar innebär detta en enorm ökning av marknadsstorleken och potentialen för MultiDocker. De segment som MultiDocker tidigare verkat i har en världsmarknad om totalt 5-600 enheter per år (av vilka MultiDocker haft en marknadsandel om cirka 5 - 10%) medan de mindre segmenten har en världsmarknad om cirka 2 600 enheter (och ännu större om icke-premiumprodukter räknas in).



MultiDockers plan är att lansera de nya modeller under 2017 och 2018. Målbilden är att sälja ett antal enheter under 2017; och ett större antal enheter under 2018. När maskinerna körts hos kunder och referenser på produktivitet m.m. kan visas kommer volymmålsättningen att öka.

Produktutveckling och tidplan

Utveckling av dessa nya modeller är ett stort åtagande, men MultiDocker har en stor fördel i det att bolaget redan utvecklat och sålt modeller av samma typ men i större format. De nya produkterna kommer att vara konceptuellt lika bolagets befintliga CH900 (hjulbaserad) och CH1100 LOW (bandbaserad). Detta gör MultiDocker trovärdiga i sin förmåga att utveckla Modeller med hög prestanda och rätt kvalitet till marknadsmässig kostnad.

MultiDocker har som målsättning att lansera två nya modeller under 2017:

CH600

- Segment 40-50 ton och i vissa utföranden 50-60 ton.
- Baserad på en CAT 340.

CH800

- Segment 60-70 ton.
- Baserad på en CAT 352.

Diskussion pågår och beslut skall fattas under 2017 om ytterligare en modell :

CH400

- Segment 30-40 ton.
- Baserad på en CAT 330.

Samarbete med återförsäljare

MultiDocker har inlett diskussioner med flera av CAT:s återförsäljare kring försäljning av dessa nya modeller. Många av dem, inklusive flera av de största återförsäljarna, är extremt intresserade och har erbjudit hjälp och stöd till MultiDocker för att få produkter till marknaden. Flera av återförsäljarna har sett potentialen i denna snabbt växande marknad och hade sedan tidigare gjort stora satsningar för att kunna penetrera marknaden med de produkter CAT tidigare avsett lansera. Återförsäljarna har uttryckt fullt förtroende kring att saluföra MultiDockers modeller. En mycket stor fördel med dessa nya modeller är att återförsäljarna har betydligt större kunskap omkring applikationer och användning. Detta minskar behovet av inblandning från MultiDocker i säljprocesserna då återförsäljarna själva kan göra en betydligt större del av säljarbetet. Den större volymen mindre modeller innebär sannolikt också att MultiDocker kan 1. skapa närmre samarbeten med redan befintliga återförsäljare samt 2. skapa större intresse hos potentiella återförsäljare. Det närmre samarbetet med återförsäljarna kommer sannolikt också innebära bättre förutsättningar att genom dem sälja flera modeller ur MultiDockers befintliga produktutbud av större modeller.

Norrköping, april 2017

För ytterligare information vänligen kontakta:

Percy Österström, VD MultiDocker
070 53 196 03, percy.osterstrom@multidocker.com